

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Budowa chodników wzdłuż drogi powiatowej w Tychowie

INWESTOR:	<i>Gmina Sławno, ul. M. Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno</i>	
	<i>droga powiatowa w Tychowie</i>	
	<i>obręb Tychowo, gmina Sławno</i>	
Branża:	DROGOWA	
Kod CPV:	45233220-7	
PROJEKTANT:	<i>inż. Kazimierz Ziółkowski</i>	
OPRACOWAŁA:	<i>mgr inż. Michał Zejglic</i>	
	DATA OPRACOWANIA: <i>Sławno, listopad 2018 r.</i>	
NR EGZEMPLARZA: 1		

Sławno, listopad 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane projektant oświadcza, iż niniejszy projekt budowlany pn. „Budowa chodników wzdłuż drogi powiatowej w Tychowie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

umowa na wykonanie prac projektowych;

ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;

mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;

rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);

pomiary i niwelacje geodetów;

normy i przepisy prawne w tym Prawo

budowlane wizja lokalna w terenie

Uchwała Rady Gminy Sławno nr XIII/83/96 z dnia 26.03.1996r. przyjmującej

Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sławno

2. Zakres i cele opracowania

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „Budowa chodników wzdłuż drogi powiatowej w Tychowie”.

W projekcie przewidziano: budowę chodnika z kostki betonowej;

budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych;

wykonanie pasa zieleni.

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie w związku z brakiem chodnika i poboczy ruch pieszych odbywa się po jezdni, na odcinku drogi powiatowej po poboczu gruntowym.

W pasie przewidywanej inwestycji występują:

sieć telekomunikacyjna,

kanalizacja sanitarna

wodociąg

4. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

W fazie **realizacji** przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny.

W fazie **eksploatacji** w związku z nikłym obciążeniem ruchem drogowym – prognozowane uciążliwości będą niewielkie. Przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem na terenach, które dotychczas faktycznie są w podobny sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzystny stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego. Przewidywane parametry emisyjne nie przekroczą wartości odniesienia podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w granicach terenu na którym zlokalizowano inwestycję, oraz nie naruszy obowiązujących standardów jakości środowiska. Zamierzenie nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

5. Stan projektowany

5.1 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe

Niweleta chodnika będzie dopasowana do obecnego przebiegu terenu. Grunt z korytowania i materiał rozbiórkowy należy wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora. W ramach budowy powstaną chodniki o szerokości 2,0 m. Zaprojektowano nawierzchnię chodnika z kostki betonowej.

Zaplanowano przebudowę 6 zjazdów oraz wykonanie pasa zieleni o zmiennej szerokości. Całość projektu w jak największym stopniu dopasowano do istniejącego układu. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią zaplanowano pas zieleni, na pozostałej części chodnik będzie przylegał do jezdni. Istniejące krawężniki na tym odcinku należy wymienić, a połączenie nowych krawężników z jezdnią uzupełnić masą asfaltową i uszczelnić emulsją asfaltową.

Tereny zieleni należy pokryć warstwą humusu o grubości 10 cm i obsiać trawą. Należy wyregulować wysokościowo 3 studnie kanalizacyjne.

Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

5.2 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja chodników

- 6 cm - kostka betonowa szara
- 3 cm - podsyпка cementowo-piaskowa
- 10 cm- podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego C 50/30; 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja zjazdów

- 8 cm - kostka betonowa grafitowa
- 4-6 cm - podsyпка cementowo-piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego C 50/30; 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm - podbudowa pomocnicza kruszywa stabilizowanego cementem C3/4

Konstrukcja pasa zieleni

10 cm - humus z obsianiem trawą

6. Odwodnienie projektowanej konstrukcji

Zaplanowano odwodnienie powierzchniowe.

7. Roboty ziemne

Projektowana niweleta chodnika została w możliwie największym stopniu dopasowana do obecnego przebiegu terenu. Całość prac wymagać będzie odspojenia i wywozu urobku do miejsca wskazanego przez Inwestora. Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do $I_s=1,0$, w wypadku trudności z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”

8. Organizacja ruchu

W ramach projektu nie zakłada się zmian w organizacji ruchu.

9. Zieleń

Roboty ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić ich pni oraz korzeni.

11. Elementy małej architektury

Nie przewiduje się montażu małej architektury

12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie. Dodatkowo podczas robót, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom celem prowadzenia przez nie dozoru nad prowadzonymi robotami.

W przypadku ujawnienia urządzeń nie naniesionych na mapie należy poinformować o zaistniałym fakcie Inwestora lub właściciela sieci. Dodatkowo w ramach sporządzenia powykonawczej inwentaryzacji należy nanieść urządzenia na mapy zasadnicze.

14. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz ppoż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z Polską Normą. Szczegóły dotyczące

wykonawstwa robót zawarte zostały w odrębnie stworzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

15.Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717).

Stwierdza się, iż realizowana inwestycja nie będzie miała istotnego negatywnego wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działek, na których jest projektowana.